

Nuova versione deviatore pneumatico

N-Gage MULTI PURPOSE PNEUMATIC SWITCH

Con la presente abbiamo il piacere di informarvi che è disponibile **NGAGE3** la nuova versione del deviatore pneumatico N-GAGE nelle seguenti versioni:

100-001-00515:

Con segnalazione luminosa

100-001-00524:

Senza segnalazione luminosa

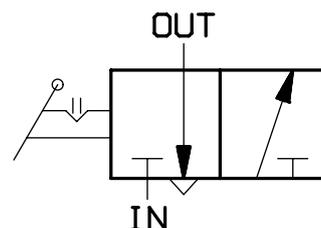
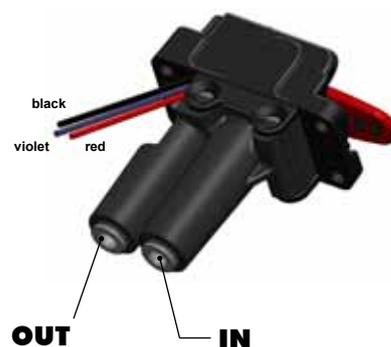


New:

- **corpo in materiale plastico alta resistenza stampato ad iniezione**
- **raccordi aria per tubo 6 integrati**
- **cablaggio elettrico di alimentazione spia e terzo filo per comando ausiliario esterno**

Caratteristiche tecniche:

- deviatore pneumatico 3/2
- pressione massima 12 bar
- interruttore e LED segnalazione comando inserito incorporato (nella sola versione 100-001-00515)



Come la precedente versione, ricordiamo che i nuovi deviatori N-GAGE sono utilizzabili in configurazione modulare con i comandi N-FORCE.



COLLEGAMENTO CARICHI ELETTRICI ESTERNI

Il cablaggio elettrico dei deviatori pneumatici N-FORCE e N-GAGE prevede l'alimentazione con positivo e negativo per ottenere l'accensione del LED interno (cavi rosso e nero) ed un cavo viola da utilizzare nel caso in cui sia necessario comandare un utilizzo ausiliario.

Collegare il led ad una alimentazione di massimo 24V. Assorbimento del LED interno 20mA. Il cavo rosso deve essere collegato al positivo mentre il nero con il negativo.

E' possibile collegare dei carichi ausiliari utilizzando il cavo viola come da schema allegato.

Carico max: 12V 2A
 24V 1A

Se il cavo viola non viene utilizzato è necessario isolarlo.

